2025-2027 ԹՎԱԿԱՆՆԵՐԻ ՄԻՋՆԱԺԱՄԿԵՏ ԾԱԽՍԱՅԻՆ ԾՐԱԳՐԻ ԵՎ ՀՀ 2025 ԹՎԱԿԱՆԻ

ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ՖԻՆԱՆՍԱՎՈՐՄԱՆ ՀԱՅՏ

|  |  |
| --- | --- |
| Պետական մարմինը՝ | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| **Հայտի հաստատման ամսաթիվը**՝ | *27 փետրվարի 2024 թվական* |

# 1. ՆՊԱՏԱԿՆԵՐԸ ԵՎ ԹԻՐԱԽՆԵՐԸ ՄԺԾԾ ԺԱՄԱՆԱԿԱՀԱՏՎԱԾՈՒՄ

Ավտոմոբիլային տրանսպորտի ոլորտ, որը ներառում է ուղևորափոխադրումները և բեռնափոխադրումները, ոլորտում նորագույն տեխնոլոգիաների կիրառումը։

# 2. ԾԱԽՍԱՅԻՆ ԳԵՐԱԿԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ՄԺԾԾ ԺԱՄԱՆԱԿԱՀԱՏՎԱԾՈՒՄ

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից ավտոմոբիլային տրանսպորտի ոլորտում ներդրվում են էլեկտրոնային համակարգեր, որոնք ապահովում են ոլորտի գործունեության արդյունավետ կառավարումը։ Համակարգերը ներդրվում են ՀՀ պետական բյուջեի միջոցների հաշվին՝ գնման գործընթացի արդյունքում։

# 

# 3. ՄԺԾԾ ԺԱՄԱՆԱԿԱՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԵԼԻՔ ԾԱԽՍԱՅԻՆ ԾՐԱԳՐԵՐԸ

3.1. Պարտադիր և հայեցողական ծախսերը

*Հայտում՝ գոյություն ունեցող պարտավորությունների և նոր նախաձեռնությունների վերաբերյալ առաջարկներն անհրաժեշտ է ներկայացնել խմբավորված՝ ըստ այդ միջոցառումների շրջանակներում իրականացվող ծախսերի հիմքում դրված պարտավորությունների բնույթի: Այդ առումով, միջոցառումներն անհրաժեշտ է ներկայացնել հետևյալ խմբավորմամբ.*

1. ***Պարտադիր ծախսերին դասվող միջոցառումներ:***

*2)* ***Հայեցողական ծախսերին դասվող միջոցառումներ:***

«Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգ,

ՀՀ կառավարության 18․11․2021թ․ N 1902-Ն որոշմամբ հաստատված կառավարության 2021-2026թթ․ միջոցառումների ծրագրի 37․1-րդ կետ։

3.2. Գոյություն ունեցող ծախսային պարտավորությունները

Համակարգի ներդրումը ծախսային գերակայություն ունի այն առումով, որ վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգի ներդրումը պետք է իրականացվի ՀՀ պետական բյուջեի միջոցների հաշվին։ Վթարների դեպքում արագ արձագանքման համակարգը հնարավորություն է կտա օպերատիվ կերպով ստանալ տեղեկատվություն տրանսպորտային միջոցի գտնվելու վայրի վերաբերյալ և արագ արձագանքել տեղի ունեցած վթարներին, ինչը մարդկանց կյանքին և առողջությանը պատճառված վնասները հասցնում է նվազագույնի:

***1․ Գոյություն ունեցող ծախսային պարտավորությունների ճշգրտում****՝ հիմք ընդունելով այդ ծախսերի գծով 2023թ. փաստացի տարեկան կատարողականը, ինչպես նաև հայտատուից անկախ պատճառներով ծախսային գործոնների փոփոխությամբ պայմանավորված ազդեցությունները ծախսերի վրա:*

***2. Գոյություն ունեցող ծախսային պարտավորությունների գծով ծախսային խնայողությունների ուղղությամբ առաջարկների ներկայացում*** *և դրա հիման վրա գոյություն ունեցող (1-ին փուլում ճշգրտված) ծախսային պարտավորությունների վերանայում:*

3.3. Նոր նախաձեռնությունները

- Վթարային իրավիճակներում արտակարգ օպերատիվ ծառայությունների կանչի ավտոմատացված համակարգի ներդրում՝ 900 մլն դրամ․

# 4. ՈՉ ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ԱՂԲՅՈՒՐՆԵՐԻՑ ՍՊԱՍՎՈՂ ԵԿԱՄՈՒՏՆԵՐԸ

# 5. ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆՆ ԱՌՆՉՎՈՂ ԾՐԱԳՐԵՐԸ/ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԸ

# 6. ՄԻՋՈԼՈՐՏԱՅԻՆ (ԽԱՉՎՈՂ) ԲՆՈՒՅԹԻ ԱՌԱՆՁԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ ԱՌՆՉՎՈՂ ԾՐԱԳՐԵՐԸ/ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԸ

# 7. ԱՐՏԱՔԻՆ ԱՂԲՅՈՒՐՆԵՐԻՑ` ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵ ՍՏԱՑՎՈՂ ՎԱՐԿԵՐԻ ԵՎ ԴՐԱՄԱՇՆՈՐՀՆԵՐԻ ՀԱՇՎԻՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԵԼԻՔ ԾՐԱԳՐԵՐԸ/ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԸ

# 8. ՄԺԾԾ ԺԱՄԱՆԱԿԱՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓՈՒՄ

*Ներկայացնել 2025-2027թթ ժամանակահատվածի համար պետական մարմնի պատասխանատվության ներքո գտնվող բնագավառ(ներ)ի գծով ֆինանսական պահանջների վերաբերյալ ամփոփ տեղեկատվությունը (ներառյալ գոյություն ունեցող պարտավորությունները և նոր նախաձեռնությունները)` սույն ցուցումներին կից՝ Հավելված 8 -ում ներկայացված ձևաչափին համապատասխան:*

# 9. ՀԱՅՏԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ՌԻՍԿԵՐԸ

Վթարների դեպքում արագ արձագանքման համակարգի ներդրման գործընթացի հիմնական ռիսկը <<Գնումների մասին>> օրենքի պահանջներին համապատասխան հայտարարված մրցույթի չկայանալն է մասնակիցների բացակայությունն է կամ մրցույթի մասնակիցների կողմից գնահատման փուլը չհաղթահարելը։

# ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ